

## Καλώδιο φόρτισης Mode 2

Το καλώδιο φόρτισης Mode 2 είναι διαθέσιμο σε διαφορετικές εκδόσεις. Συνήθως το καλώδιο φόρτισης Mode 2 για σύνδεση με μία συνηθισμένη οικιακή πρίζα παρέχεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου. Οπότε, εάν είναι απαραίτητο, οι οδηγοί μπορούν να φορτίσουν τα ηλεκτρικά τους αυτοκίνητα σε οικιακή πρίζα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η επικοινωνία μεταξύ του οχήματος και της θύρας φόρτισης παρέχεται μέσω ενός κουτιού μεταξύ του βύσματος σύνδεσης (ICCB In-Cable Control Box). Η πιο προηγμένη έκδοση είναι ένα καλώδιο φόρτισης Mode 2 με βύσμα για διαφορετικές πρίζες CEE, όπως το NRGkick. Αυτό σας επιτρέπει να φορτίζετε πλήρως το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο, ανάλογα με τον τύπο βύσματος CEE, σε σύντομο χρονικό διάστημα έως και 22 kW.



## Καλώδιο φόρτισης Mode 3

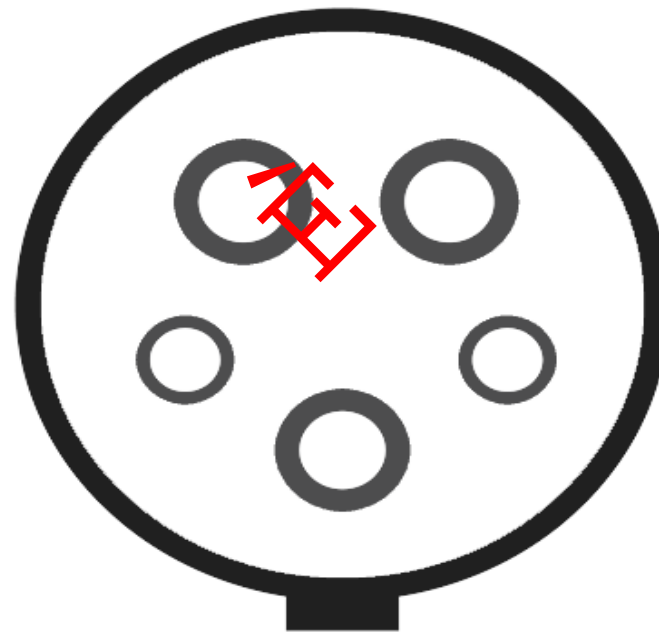
Το καλώδιο φόρτισης Mode 3 είναι ένα καλώδιο σύνδεσης μεταξύ του σταθμού φόρτισης και του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Στην Ευρώπη, το βύσμα τύπου 2 έχει οριστεί ως πρότυπο. Για να επιτρέπεται η φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων με βύσματα τύπου 1 και τύπου 2, οι σταθμοί φόρτισης είναι συνήθως εξοπλισμένοι με υποδοχή τύπου 2. Για να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο, χρειάζεστε είτε ένα καλώδιο φόρτισης τρόπου λειτουργίας 3 από τον τύπο 2 έως τον τύπο 2 (π.χ. για το Renault ZOE) είτε ένα καλώδιο φόρτισης τρόπου λειτουργίας 3 από τον τύπο 2 έως τον τύπο 1 (π.χ. για το Nissan Leaf).



# Τι είδους βύσματα υπάρχουν για ηλεκτρικά αυτοκίνητα

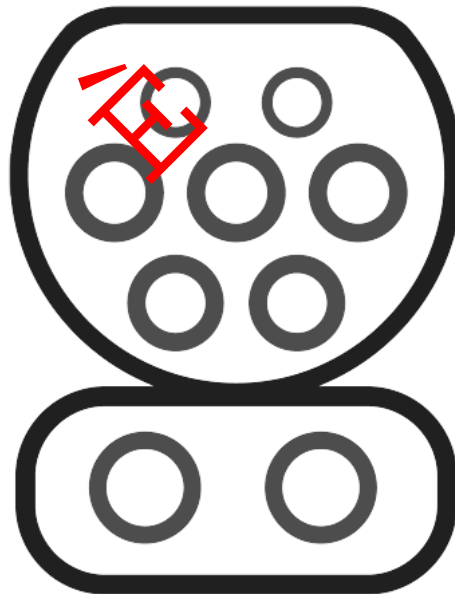
## Τύπος βύσματος 1

*Το βύσμα τύπου 1 είναι μονοφασικό βύσμα που επιτρέπει φόρτιση επιπέδων ισχύος έως 7,4 kW (230 V, 32 A) Το πρότυπο χρησιμοποιείται κυρίως σε μοντέλα αυτοκινήτων από την ασιατική περιοχή και είναι σπάνιο στην Ευρώπη, για αυτό υπάρχουν πολύ λίγοι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης τύπου 1*



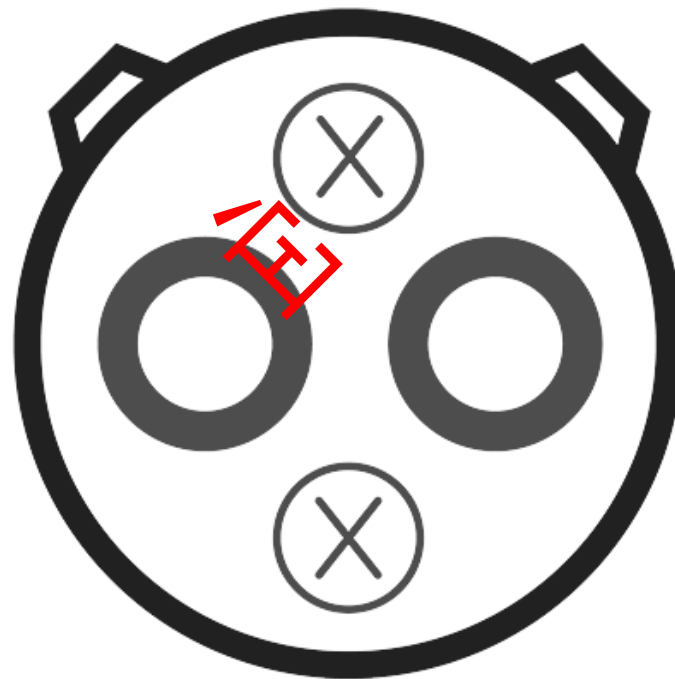
## Τύπος βύσματος 2

Ο κύριος τομέας διανομής του τριφασικού βύσματος είναι η Ευρώπη και θεωρείται το βασικό μοντέλο. Σε ιδιωτικούς χώρους, τα επίπεδα ισχύος φόρτισης έως και 22 kW είναι κοινά, ενώ επίπεδα ισχύος φόρτισης έως και 43 kW (400 V, 63 A, AC) μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Οι περισσότεροι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης είναι εξοπλισμένοι με υποδοχή τύπου 2. Όλα τα καλώδια φόρτισης της λειτουργίας 3 μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό, και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να φορτιστούν με βύσματα τύπου 1 και 2. Όλα τα καλώδια λειτουργίας 3 στις πλευρές των σταθμών φόρτισης διαθέτουν τα λεγόμενα βύσματα Mennekes (τύπος 2).



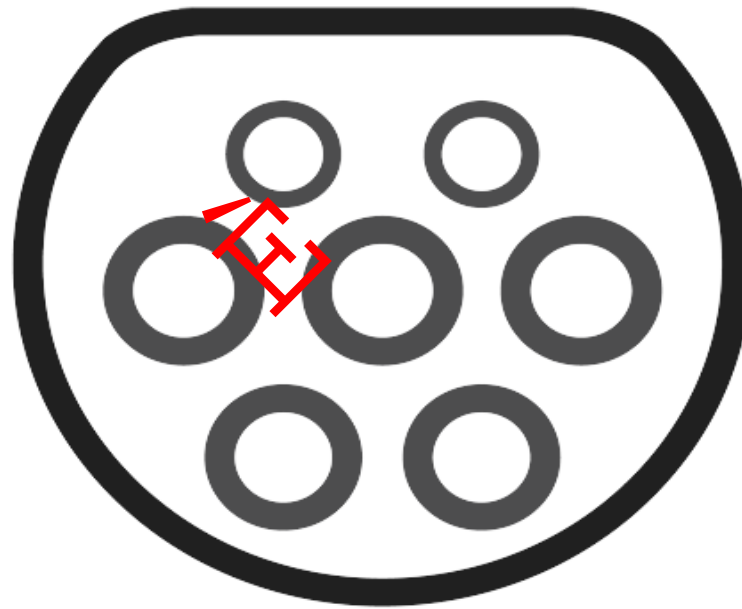
## Βύσμα CHAdeMO

Αυτό το σύστημα γρήγορης φόρτισης αναπτύχθηκε στην Ιαπωνία και επιτρέπει χωρητικότητα φόρτισης έως 50 kW στους κατάλληλους δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Οι παρακάτω κατασκευαστές προσφέρουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα συμβατά με το βύσμα CHAdeMO: *BD Otomotive, Citroën, Honda, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Subaru, Tesla (with adapter) and Toyota.*



## Tesla Υπερ-φορτιστής

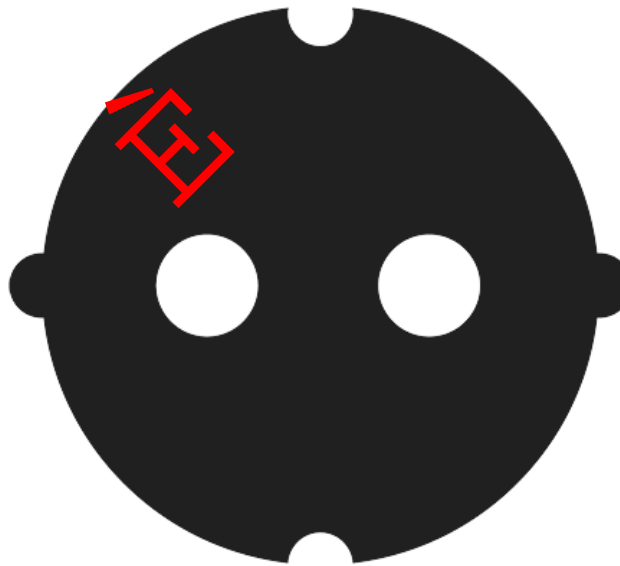
Για τον υπερ-φορτιστή της, η Tesla χρησιμοποιεί μια τροποποιημένη έκδοση του βύσματος Mennekes τύπου 2. Αυτό επιτρέπει στο μοντέλο S να επαναφορτιστεί στο 80% εντός 30 λεπτών. Η Tesla προσφέρει δωρεάν χρέωση στους πελάτες της. Μέχρι στιγμής δεν υφίσταται δυνατό να φορτιστούν άλλες μάρκες αυτοκινήτων με υπερ-φορτιστές Tesla



Τι βύσματα υπάρχουν για το σπίτι, για το γκαράζ και για τη χρήση κατά τη μεταφορά

### Οικιακή πρίζα

Επίπεδα ισχύος φόρτισης έως 3,7 kW (230 V, 16 A) μπορεί να επιτευχθεί με μία οικιακή πρίζα με την κατάλληλη ασφάλεια. Το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο θα φορτιστεί μέσω καλωδίου φόρτισης Mode 2. Σίγουρα θα συνιστούσαμε μέγιστη ισχύ φόρτισης 2,3 kW (230 V, 10 A) εάν η πρίζα δεν έχει ελεγχθεί εκ των προτέρων. Οικιακές πρίζες μπορούν επίσης μερικές φορές να βρεθούν σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Αυτή η μέθοδος φόρτισης είναι διαθέσιμη για όλα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα



## CEE βύσμα

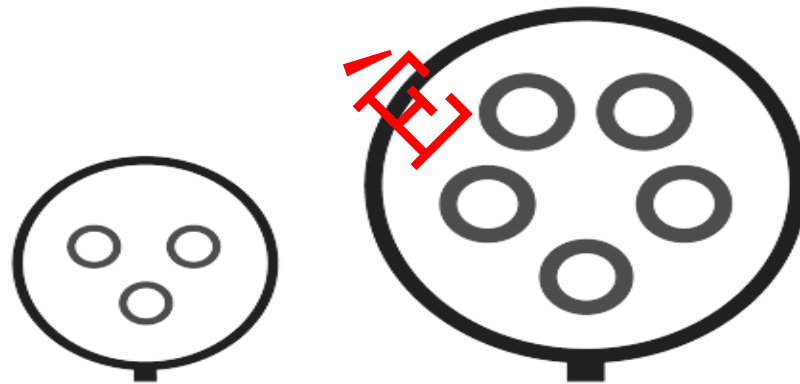
Το βύσμα CEE διατίθεται στις ακόλουθες παραλλαγές:

Ως μονοφασική μπλε επιλογή, το λεγόμενο βύσμα κάμπινγκ με ισχύ φόρτισης έως 3,7 kW (230 V, 16 A)

Ως τριφασική κόκκινη έκδοση για βιομηχανικές πρίζες

Το μικρό βιομηχανικό βύσμα (CEE 16) επιτρέπει τη φόρτιση επιπέδων ισχύος έως 11 kW (400 V, 26 A)

Το μεγάλο βιομηχανικό βύσμα (CEE 32) επιτρέπει επίπεδα φόρτισης έως 22 kW (400 V, 32 A)



Ένα σπίτι έχει αρκετούς ρευματοδότες (πρίζες). Οπότε γιατί χρειαζόμαστε ένα σταθμό φόρτισης;

Όσο πιο γρήγορα το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο φορτίζει, τόσο πιο γρήγορα μπορείτε να το ξανά χρησιμοποιήσετε. Το να βρίσκεται στην κατοχή σας ένας σταθμός φόρτισης, σας δίνει ένα τεράστιο πλεονέκτημα – πέρα από όλα τα υπόλοιπα πλεονεκτήματα. Όμως, ο δικός σας σταθμός φόρτισης σας σώζει από τη διαδρομή στο σταθμό ανεφοδιασμού.

**Ασφάλεια πάνω από όλα**

Μία συμβατική πρίζα δεν έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί συνεχόμενα σε υψηλή θερμοκρασία με ισχύ φόρτισης 2.3 kW. Χρησιμοποιώντας την κατά αυτό τον τρόπο μπορεί ακόμα να προκληθούν προβλήματα λόγω θερμοκρασίας.

Αυτός είναι ο λόγος ο οποίος είναι προτιμότερο να πάτε εκ του ασφαλούς και να επενδύσετε σε έναν συμβατό σταθμό φόρτισης. Από εκεί και έπειτα το μόνο που χρειάζεται να κάνετε είναι να τον συνδέσετε στην πρίζα και το αυτοκίνητό σας θα φορτίζεται πρακτικά και με ασφάλεια, κάθε μέρα

## 10 φορές γρηγορότερη φόρτιση

Η ταχύτητα με την οποία φορτίζεται ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο εξαρτάται από την μπαταρία και την ισχύ φόρτισης που χρησιμοποιείται. Αυτό σημαίνει την ισχύ φόρτισης του ίδιου του αυτοκινήτου, αλλά και τη δύναμη στην οποία λειτουργεί η εγκατάσταση φόρτισης. Μία συμβατική πρίζα μπορεί να διαχειριστεί περίπου 2.3 kW – ένα σύγχρονο ηλεκτρικό αυτοκίνητο με χωρητικότητα μπαταρίας 24 kW μπορεί να χρειάζεται μέχρι και 11 ώρες αν φορτίσετε σε αυτή την ισχύ.

Ένας σταθμός φόρτισης όμως, ο οποίος επιτρέπει να φορτίσετε το αυτοκίνητο σας χρησιμοποιώντας υψηλότερη ισχύ, θα μπορούσε να το κάνει πολύ καλύτερα. Η σύνοψη χρόνου φόρτισης, σας δείχνει πόσο χρόνο μπορείτε να εξοικονομήσετε φορτίζοντας χρησιμοποιώντας έναν σταθμό φόρτισης



