

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 17 Μαΐου 2023

Τεύχος δεύτερο

Αριθμός Φύλλου 3270



Προϋποθέσεις και διαδικασία έναρξης άσκησης επαγγέλματος
τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης για συντήρηση και επισκευή
οχημάτων υψηλής τάσης.



Βασική προϋπόθεση του υποψήφιου τεχνίτη υψηλής τάσης

Νόμος : ν. 1575/1985



«Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών» (Α' 207).

Άρθρο 1

Σκοπός

- Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την επέκταση του αντικειμένου της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περ. α' (μηχανοτεχνίτης) και β' (ηλεκτροτεχνίτης) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περ. α' (διπλωματούχος μηχανικός οχημάτων) και β' (τεχνολόγος μηχανικός οχημάτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985 (Α' 207), προκειμένου οι τεχνίτες αυτοί να δύνανται να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και την επισκευή οχημάτων υψηλής τάσης ως τεχνίτες οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 και κατηγορίας 2.

Άρθρο 2

Ορισμοί

- 1. «Οχήματα υψηλής τάσης»: ονομάζονται τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα μετάδοσης της κίνησης, το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή, εξωτερική, βοηθητική, ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να φορτίζεται κατά την κίνηση ή με εξωτερικά μέσα. Τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούν συσσωρευτές, που η τάση τους μετατρέπεται/μετασχηματίζεται σε εναλλασσόμενη τάση άνω των 30V ή συνεχή τάση άνω των 60V, για την τροφοδοσία των ηλεκτροκινητήρων. Ειδικότερα, ως όχημα υψηλής τάσης για τις ανάγκες του παρόντος νοείται κάθε επιβατικό όχημα έως εννέα (9) θέσεις συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού, καθώς και τα φορτηγά με μικτό βάρος μικρότερο από 3500 κιλά. Ειδικότερα, οχήματα υψηλής τάσης νοούνται τα οχήματα, τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες, τα τρίκυκλα και τα ελαφρά τετράκυκλα οχήματα των ακόλουθων Κατηγοριών:

- α. **Ηλεκτροκίνητα οχήματα** με συσσωρευτές («Battery Electric Vehicles - BEV»), τα οποία είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα, η κίνηση των οποίων παρέχεται αποκλειστικά από ηλεκτρική ενέργεια που αποθηκεύεται στους συσσωρευτές τους. β. Ηλεκτροκίνητα οχήματα με συσσωρευτές και ηλεκτροπαραγωγική μονάδα («Extended Range Electric Vehicles - E-REV»), η οποία δε συνδέεται με τους κινητήριους τροχούς του οχήματος και δε σχετίζεται με την πρόωσή του. Το όχημα κινείται αποκλειστικά από τον ηλεκτροκινητήρα (ή τους ηλεκτροκινητήρες), η κίνησή του είναι αμιγώς ηλεκτρική όπως ακριβώς συμβαίνει και με τα ηλεκτρικά οχήματα τύπου BEV. γ. Υβριδικά οχήματα με ηλεκτρική ενέργεια συνδυασμένη με τη λειτουργία κινητήρα εσωτερικής καύσης, καθώς και υβριδικά οχήματα κατηγορίας «Plug-in Hybrid», στα οποία η ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιείται για την κίνησή τους παρέχεται κυρίως από το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και αποθηκεύεται στους συσσωρευτές τους.

2. «Υψηλή τάση»: νοείται η ταξινόμηση ενός ηλεκτρικού στοιχείου ή κυκλώματος, εφόσον η τάση λειτουργίας του είναι $> 60 \text{ V}$ και $\leq 1\,500 \text{ V}$ ΣΡ ή $> 30 \text{ V}$ και $\leq 1\,000 \text{ V}$ ΕΡ μέσης τετραγωνικής ρίζας (RMS) σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθ. 100 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις ειδικές απαιτήσεις για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης [2015/505]».

3. «Συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης»: ορίζεται η εγκατάσταση εντός της οποίας πραγματοποιούνται εργασίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων υψηλής τάσης, με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού. Τα συνεργεία οχημάτων υψηλής τάσης μπορούν να λειτουργούν είτε αυτόνομα, είτε και εντός των εγκαταστάσεων άλλου συμβατικού συνεργείου οχημάτων. Σε κάθε περίπτωση, οι εγκαταστάσεις διαθέτουν επαρκείς χώρους και κατάλληλο εξοπλισμό για την επισκευή και τη συντήρηση των οχημάτων υψηλής τάσης. Όλοι οι χώροι διαθέτουν την απαραίτητη σήμανση, όπως αναγνωριστικές πινακίδες επί του οχήματος, περίφραξη του χώρου με εμφανή σήμανση υψηλής τάσης κ.λπ., ώστε να πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση όλων των απαραίτητων εργασιών επί των οχημάτων υψηλής τάσης με ασφάλεια, τόσο για τα οχήματα, όσο και για τους εργαζόμενους του συνεργείου.

4. «Αρμόδια Αρχή»: για την αναγγελία έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης ορίζεται η οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών όπου υπάγεται το συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης.

5. «Φορέας επιμόρφωσης»: Τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, ήτοι Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ), και τα αδειοδοτημένα Κέντρα Διά Βίου Μάθησης (ΚΔΒΜ) κατά την παρ. (θ) του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222).

Άρθρο 3

Κατηγορίες Τεχνιτών Οχημάτων Υψηλής Τάσης Τεχνίτες οχημάτων υψηλής τάσης είναι οι τεχνίτες που αναλαμβάνουν την επισκευή και τη συντήρηση των οχημάτων υψηλής τάσης. Ανάλογα με την εκπαίδευση και τη θέση εργασίας τους μέσα στο συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης, διακρίνονται οι ακόλουθες κατηγορίες τεχνιτών οχημάτων υψηλής τάσης:

Κατηγορίες Τεχνιτών Οχημάτων Υψηλής Τάσης

- **Τεχνίτης οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1**

Ο τεχνίτης αυτός εργάζεται σε οχήματα υψηλής τάσης. Αναγνωρίζει ένα όχημα υψηλής τάσης, γνωρίζει τη γενική δομή του συστήματος υψηλής τάσης και τους κινδύνους που πηγάζουν από τα συστήματα αυτά. Εκτελεί εργασίες, υπό τη καθοδήγηση του τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2.

Κατηγορίες Τεχνιτών Οχημάτων Υψηλής Τάσης

- **Τεχνίτης οχημάτων υψηλής τάσης οχημάτων Κατηγορίας 2**

Γνωρίζει να διακόπτει και να ελέγχει την τροφοδοσία της τάσης σε συστήματα υψηλής τάσης και να ασφαρίζει το σύστημα υψηλής τάσης έναντι επανενεργοποίησης. Γνωρίζει να αφαιρεί και να επανατοποθετεί την μπαταρία υψηλής τάσης , αναλαμβάνει την επιδιόρθωση ή τη διαδικασία ανακύκλωσης της μπαταρίας , ανάλογα με τη βλάβη που έχει υποστεί. Διαθέτει τη γνώση και εμπειρία να ενεργοποιεί το σύστημα υψηλής τάσης εκ νέου σε λειτουργία με ασφάλεια για τον ίδιο , το όχημα και το συνεργείο.

- **Τεχνίτης οχημάτων υψηλής τάσης οχημάτων Κατηγορίας 2**

Ο τεχνίτης οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2 παραλαμβάνει από τον ιδιώτη το όχημα υψηλής τάσης, το ελέγχει ακολουθώντας τη διαδικασία που ορίζεται στην υπ' αρ. 194135/2021 (Β' 3407) κοινή υπουργική απόφαση. Εφόσον το όχημα υψηλής τάσης κριθεί ασφαλές, ο τεχνίτης κατηγορίας 2 εκτελεί τις εργασίες επί του οχήματος υψηλής τάσης. Έχει την ευθύνη για όλες τις εργασίες σε συστήματα υψηλής τάσης και διενεργεί αυτόνομα εργασίες σε αυτά, είτε φέρουν είτε δεν φέρουν τάση.

Άρθρο 4

Προσόντα Τεχνίτη Οχημάτων Υψηλής Τάσης 1.

Για την απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ο υποψήφιος πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις: α) να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. β) να είναι κάτοχος άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ή βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος μίας εκ των κάτωθι περιπτώσεων του ν. 1575/1985 (Α' 207): βα) Μηχανοτεχνίτη της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 2. β β) Ηλεκτροτεχνίτη της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 2, β γ) Διπλωματούχου μηχανικού της περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 4, όσοι έχουν πτυχίο μηχανολόγου ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου μηχανικού ή ναυπηγού μηχανικού ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος της ημεδαπής ή ισότιμου της αλλοδαπής

Άρθρο 4

Προσόντα Τεχνίτη Οχημάτων Υψηλής Τάσης 1.

δ) Τεχνολόγου μηχανικού της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 4, όσοι έχουν πτυχίο των τεχνολογικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.) ή των ανώτερων σχολών (σχολών υπομηχανικών, Κ.Α.Τ.Ε.Ε./Α.Σ.Ε.Τ.Ε.Μ./ Σ.Ε.Λ.Ε.Τ.Ε. ειδικότητας μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων και μηχανικών αυτοκινήτων ή πτυχίο ισότιμης σχολής της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. γ) Να έχει λάβει την απαιτούμενη εκπαίδευση του άρθρου 6 της παρούσας για τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1. 2. Για την απόκτηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2, ο υποψήφιος πρέπει: α) Να πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. α) Να πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, δ) να έχει λάβει την απαιτούμενη εκπαίδευση του άρθρου 6 της παρούσας για τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2

Άρθρο 5

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την αναγγελία έναρξης επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης

1. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την αναγγελία έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη σε οχήματα υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 είναι τα εξής:

α. Αίτηση αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης της Κατηγορίας 1 του Παραρτήματος III.

β. Αντίγραφο μίας εκ των αναφερόμενων στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 της παρούσας άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ή βεβαίωσης ορθής αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

γ. Βεβαίωση επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 που εκδίδεται από τον φορέα επιμόρφωσης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 της παρούσας.

δ. Δύο πρόσφατες φωτογραφίες διαστάσεων δελτίου αστυνομικής ταυτότητας.

ε. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνουν:

εα. "Ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για ανυπόταξία ή λιποταξία, δηλαδή ότι δεν υπόκεινται στις στερήσεις των ανυπότακτων και λιποτακτών του άρθρου 9 του ν. 1763/1988 «Στρατολογία των Ελλήνων».

εβ. Τα τυχόν μεταβληθέντα στοιχεία του δελτίου ταυτότητας.

2. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την αναγγελία έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη σε οχήματα υψηλής τάσης Κατηγορίας 2 είναι τα εξής:

α. Αίτηση αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης της Κατηγορίας 2 του Παραρτήματος III.

β. Αντίγραφο μίας εκ των αναφερόμενων στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 της παρούσας άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ή βεβαίωσης ορθής αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος.

γ. Βεβαίωση ολοκλήρωσης επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 που εκδίδεται από τον φορέα επιμόρφωσης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 της παρούσας. δ. Βεβαίωση ολοκλήρωσης επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2 που εκδίδεται από τον φορέα επιμόρφωσης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 της παρούσας. ε. Δύο πρόσφατες φωτογραφίες διαστάσεων δελτίου αστυνομικής ταυτότητας. στ. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία δηλώνουν: στα. Ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για ανυποταξία ή λιποταξία, δηλαδή ότι δεν υπόκεινται στις στερήσεις των ανυπότακτων και λιποτακτών του άρθρου 9 του ν. 1763/1988 «Στρατολογία των Ελλήνων». στβ. Τα τυχόν μεταβληθέντα στοιχεία του δελτίου ταυτότητας. 3. Τα κατά περίπτωση κατηγορίας ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται στην αρμόδια Αρχή. Στην περίπτωση που τα δικαιολογητικά αυτά είναι πλήρη και ορθά, η αρμόδια Αρχή χορηγεί στον υποψήφιο τεχνίτη την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις βεβαίωση ορθής αναγγελίας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή Κατηγορίας 2, εντός διαστήματος πενήντα (30) ημερών από την ημερομηνία της αίτησης.

Άρθρο 6

Επιμόρφωση των τεχνιτών οχημάτων υψηλής

Στόχος της επιμόρφωσης των τεχνιτών οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 και Κατηγορίας 2 είναι η απόκτηση των αναγκαίων τεχνικών γνώσεων και δεξιοτήτων για τη διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων υψηλής τάσης, επαρκούς γνώσης των ισχυουσών νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων για τα οχήματα υψηλής τάσης και τη λειτουργία συνεργείων οχημάτων υψηλής τάσης, καθώς και η γνώση των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας για την εργασία σε συνεργεία οχημάτων υψηλής τάσης.

Η επιμόρφωση διακρίνεται:

α. Σε επιμόρφωση του τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 διάρκειας είκοσι (20) ωρών, η εκπαιδευτική

ύλη για την οποία βρίσκεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I του παρόντος. Η επιμόρφωση του τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης

Κατηγορίας 1 περιλαμβάνει δεκατρείς (13) ώρες θεωρητική εκπαίδευση και επτά (7) ώρες πρακτική εκπαίδευση.

β. Σε επιμόρφωση του τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2 διάρκειας σαράντα δύο (42) ωρών, η

εκπαιδευτική ύλη για την οποία βρίσκεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II του παρόντος. Η επιμόρφωση του τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2 περιλαμβάνει είκοσιοχτώ (28) ώρες θεωρητική εκπαίδευση και δεκατέσσερις (14) ώρες πρακτική εκπαίδευση.

4. Η συμμετοχή στο πρόγραμμα επιμόρφωσης του τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2 πραγματοποιείται με την ολοκλήρωση της επιμόρφωσης του τεχνίτη οχημάτων Κατηγορίας 1.

Άρθρο 7

Φορείς επιμόρφωσης τεχνιτών οχημάτων υψηλής τάσης και υποχρεώσεις τους

1. Για την υλοποίηση της πρακτικής εκπαίδευσης των τεχνιτών οχημάτων υψηλής τάσης, ο φορέας επιμόρφωσης διαθέτει τουλάχιστον τον κάτωθι εργαστηριακό εξοπλισμό:

α. Εποπτικό υλικό

- Κινητήρας ηλεκτρικού ή υβριδικού οχήματος

- Τροφοδοτικά

- Όργανα μέτρησης ροπής

- Ηλεκτρικά φρένα

- Μπαταρία ηλεκτρικού οχήματος

- Converter

- Inverter

β. Μετρητικά όργανα βασικών μεγεθών

- Θερμοκάμερα

- Πολύμετρα

- Μεγγόμετρο

- Παλμογράφος

γ. Εξοπλισμός προστασίας και ασφάλειας

- Ατομικά μέσα προστασίας

- Μπαστούνι απομόνωσης.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

